



En informe sobre infraestructura vial
DEFENSORÍA DEL PUEBLO SUPERVISÓ 250 PUNTOS CRÍTICOS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO Y DETECTÓ FALTA DE SEMÁFOROS, PISTAS Y VEREDAS EN MAL ESTADO

Nota de Prensa N°176/2015/DP/OCII

- ***En el 81 por ciento de las zonas visitadas se corroboró la falta de rampas, mientras que en el 68 por ciento no existen veredas.***
- ***Entre enero de 2014 y julio 2015 los gobiernos locales de Lima y Callao destinaron en promedio S/. 1.7 mil millones de Nuevos Soles a este sector.***
- ***Puede ver la web con los puntos críticos en:***
<http://www.defensoria.gob.pe/PuntosCriticos/>

Falta de semáforos, señalización, rampas, paraderos, pistas con baches y grietas, cruceros peatonales sin mantenimiento e inversiones que no siempre se dirigen a mejorar las condiciones de las zonas de accidente de tránsito, fueron advertidos por la Defensoría del Pueblo durante la presentación del Informe denominado **“Supervisión de las condiciones de infraestructura vial en puntos críticos de accidentes de tránsito en los distritos de Lima y Callao”**.

El Defensor del Pueblo (e), Eduardo Vega Luna, detalló que, según lo reportado por las municipalidades distritales y provinciales, de los 245 puntos críticos supervisados en los que ocurren accidentes de tránsito, el 53 por ciento de las pistas presentan baches y grietas, y el 46 por ciento de los cruceros peatonales no están señalizados.

Asimismo, señaló que en el 50 por ciento de zonas no existen semáforos y que la falta de rampas en más del 80% de los lugares supervisados refleja que los gobiernos locales no tienen una mirada inclusiva de protección a las personas con discapacidad, que difícilmente pueden trasladarse en vías con esas condiciones

Vega Luna indicó que, desde 1994 al 2013, en Lima y Callao se han producido más de 1 millón de accidentes de tránsito, que han dejado un total de 394 mil 198 víctimas, entre las que se cuentan a 375 mil 148 heridas y 19 mil 050 fallecidas. Respecto a los puntos críticos supervisados, informó que 20 gobiernos locales reportaron 3 mil 253 accidentes en sus respectivas jurisdicciones.

En ese sentido, expresó su preocupación por los resultados de la supervisión y recomendó a la Municipalidad Metropolitana de Lima, a la comuna provincial del Callao y gobiernos locales de las jurisdicciones visitadas que prioricen la eliminación de los puntos críticos, estableciéndose metas a mediano plazo y ejecutando las inversiones necesarias para solucionar los problemas de infraestructura encontrados.

También, exigió a dichas autoridades a rehabilitar las pistas y veredas cuyo estado actual impide el desplazamiento seguro y accesible de peatones y conductores. También exhortó a corregir la instalación o dar mantenimiento a los semáforos que funcionan deficientemente, además de evaluar la instalación de paraderos de embarque y desembarque de pasajeros en los puntos que no cuentan con ello.

En cuanto a la inversión, manifestó que, de enero de 2014 a julio de 2015, los gobiernos locales de Lima Metropolitana y Callao destinaron alrededor de S/. 1.7 mil millones de Nuevos Soles en infraestructura vial. El 70 por ciento de esta inversión se destinó a obras de infraestructura vial no identificadas con código en el Sistema Nacional de Inversión Pública (SNIP) y el saldo a la ejecución de 898 proyectos.

Por ello, el funcionario instó a las autoridades antes mencionadas a difundir el nivel de ejecución física de los proyectos pendientes de culminación y proyectados en el Presupuesto Anual 2015, en materia de transporte, tránsito y seguridad vial, así como transparentar aquellos gastos que se realizan en obras sin código SNIP.

Finalmente, exhortó a la Contraloría General de la República a vigilar y monitorear que los gobiernos locales de Lima Metropolitana y de la provincia del Callao cumplan con registrar en el Sistema de Información de Obras Públicas (Infobras) la información completa y actualizada sobre la ejecución de los proyectos de infraestructura vial, así como implementar mecanismos que promuevan una mayor transparencia del gasto público.

Lima, 19 de agosto del 2015.